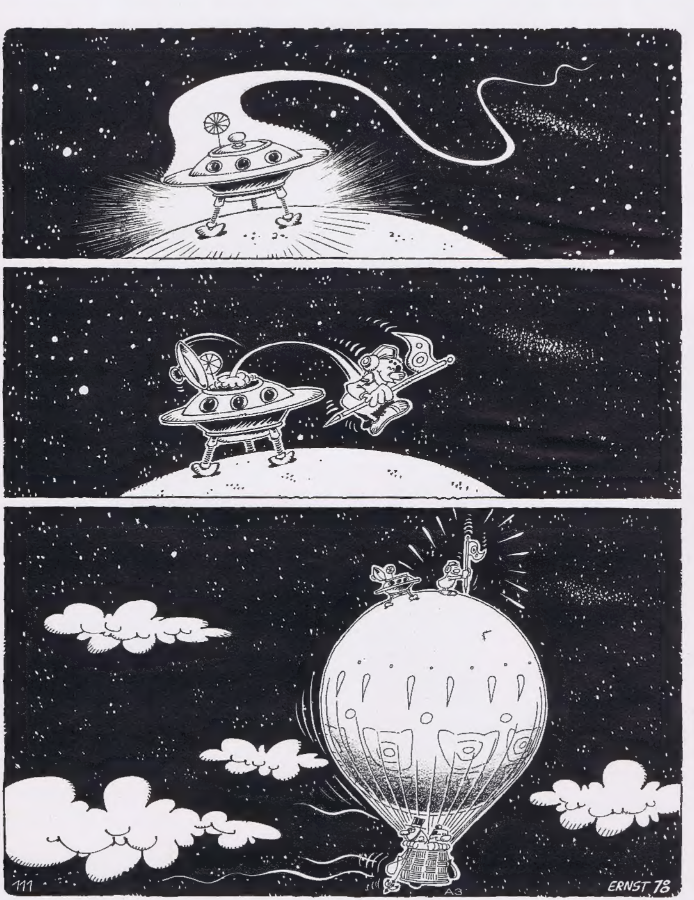


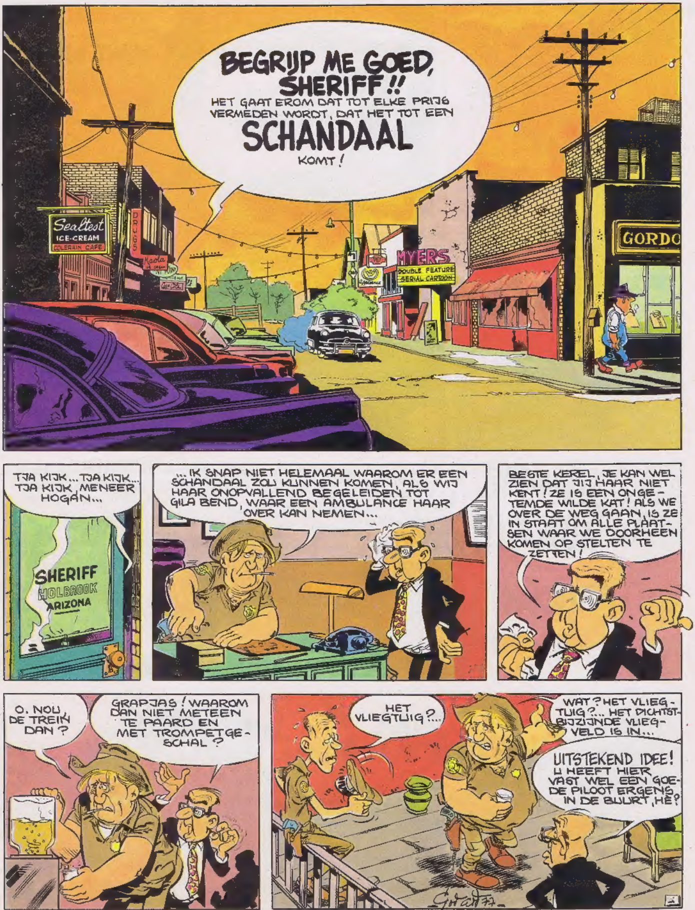
kuifje
Nr 11 - 33e jaarg
SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR • NEDERLAND f1,35
CADEAU
1.000 KLEDINGSTUKKEN VOOR
Barbie
GRATIS
KIJK VLUG IN DIT BLAD
Of schrijf naar KUIFJE/BARBIE. Postbus 100 - Brussel 31
Geheel vrijblijvend uwerzijds.
AANBOD ALLEEN VOOR BELGIE.
MAARTEN MILAAN weer bij ons met:
ADELINE of
HET EINDE VAN DE NACHT
Godard 78

EEN KNIPOOGJE van Ernst



MAARTEN MILAAN

GODARD



SLA OM


JA HOOR! WE HEBBEN MAARTEN MILAAN, DIE WAT ONDERZOEK DOET VOOR EEN KLEINE MIJNBOUWMAATSCHAPPIJ, BOVEN IN DE BERGEN, MAAR...
KROK
MAAR WAT?
...NOU JA, ZIJN KIST HANGT VAN LOSSE STUKJES IJZERDRAAD AAN ELKAAR! KENT U DAT SOORT?
WAT KAN MIJ DAT SCHELEN!? DENKT U SOMS DAT IK HIER VOOR MIJN PLEZIER BEN?
EN DAT IS NOG NIET ALLES, MAAR...
WAT NOU WEER?
IK KEN DIE MAARTEN. EEN BEETJE VREEMDE KEREL... IK BEDOEL NIET MAKKELIJK IN DE OMGANG... ALS HIJ EENMAAL WEET WAAR HET OM GAAT, DAN ZOU HET ME VERBAZEN ALS HIJ HET AANNEEMT!
TJA!
ZEG SHERIFF, HET IS HIER NOGAL RUSTIG, HÈ? NOOIT IETS BIJZONDERS AAN DE HAND... LEKKER RUSTIG BAANTJE HEEFT U, NIETWAAR EN U WILT DAT ZO HOUDEN, HÈ?
NOU EN OF!
NOU BESTE KEREL, DAN IS HET JOUW ZAAK DAT JE DIE PILOOT ZOVER KRIJGT DAT HIJ HET DOET!
PLAONTCH
AUWAU!
LAPZWANS!
HÈ! IK LIEP GEWOON LANGS HAAR CEL, IK ZEI HELEMAAL NIKS... EN VLAM! ZE GAF ME EEN ENORME DREUN OP MIJN KOP MET EEN PLANK VAN HAAR BRITS!
DAN! WERK AAN DE WINKEL! IK WIL VAN DAT STUK DYNAMIET AF! GA MAARTEN HALEN, EN ALS HET MOET GEBRUIK JE GEWELD, BEGREPEN?
GEWELD! WAT KRIJGEN WE NOU WEER?
EVEN LATER...
DAAR KOMT MAARTEN!
POLICE

ADELINE
OF HET EINDE VAN DE NACHT



schenken op de koop toe.

Speelduur der BASF cassettes.

verkrijgbaar met een speelduur van 60, 90 en 120 minuten.

60 minuten = 2 x 30 minuten = 88 m band

90 minuten = 2 x 45 minuten = 132 m band

120 minuten = 2 x 60 minuten = 176 m band.

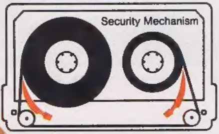


C-box: uniek opberg-systeem van BASF.

Elke BASF cassette is óók verkrijgbaar in de handige C-box. Een klikklare cassetteverpakking waarmee u een overzichtelijke cassettotheek opbouwt. Eén druk op de rode knop en uw cassette klikt tevoorschijn. Met één beweging klemt u de ene C-box op de andere: uw cassettotheek. Met een speciale haak bevestigt u deze cassettotheek aan de muur. Of u vervoert haar met het speciale handvat. C-box brengt orde in uw cassettekollektie.

SM systeem.

SM wil zeggen: Security Mechanism. Een veiligheidsvoorzorg, die voorkomt dat uw cassetteband met zichzelf in de knoop raakt. Door middel van 2 armpjes wordt de geluidsband zó in de cassette geleid dat de band eenvoudig niet kàn blokkeren. (Tenzij uw recorder zelf defekt is natuurlijk).



Hobbybox gereedschaps-set.

Cassetteband in de war? Geluidsmontage maken? Alles wat men met een geluidsband kon doen is nu ook mogelijk met cassetteband. Dank zij dit handige gereedsschapssetje waarmee u ook de lastigste operaties probleemloos uitvoert. Een "must" voor de echte cassettofiel.



Zwart: BASF chromdioxyd super.

Een betere weergave is er op dit moment niet te vinden. De speciale chroomdioxydelaag geeft tot 6 dB dynamiekwinst in de hoogste frekwenties (10-20 Khz). Bovendien is de weergave uiterst neutraal dank zij de voor chroom kenmerkende minimale grondruis. Onontbeerlijk voor perfekte Hifi. Instellen op bias "hoog" of "CrO_2" en op EQ 70/ uS.



Rood: BASF ferro super LH

De geperfektioneerde ferrocassette, instellen op bias "normaal" of "Fe" en EQ/ 120 uS. Voor apparaten met Europese normen. Fijnere ijzeroxydedeeltjes voor een lagere grondruis. Betere oriëntatie van de magneetdeeltjes voor een nóg hoger uitgangsniveau: de ideale all-round cassette.



Groen: BASF ferro super LH I

Deze heeft dezelfde voortreffelijke eigenschappen als de rode cassette, maar is afgestemd op koppen die zijn voorgemagnetiseerd naar Japanse instelling. Instellen op bias "normaal" of "Fe" en EQ 120/ uS.



MISTER KIT REPORTAGE

Eerste contact met de CESSNA



Ja, vandaag houd ik me eens bezig met de burgerluchtvaart. Ook die heeft heel wat interessante aspecten, zoals je zult merken in de pagina's die ik aan dat onderwerp zal wijden.

Wie kent niet de Cessna-toestellen?

Ik heb de Belgische vertegenwoordiging ervan bezocht in Zaventem. Het Abelag Luchtvaart Genootschap is opgericht in 1964, en sindsdien is het alleen maar gegroeid.

De aktiviteiten beperken zich niet, zoals je zou denken, tot het verkopen van Cessna-toestellen. De voornaamste bezigheid is het uitvoeren van zakenvluchten. Deze privé-luchtvloot — de grootste van België — omvat



Cessna 152, gebouwd in Reims. Dit is de verbeterde « 150 ».



Cessna 421. Amerikaans toestel. Een mooi toestel voor 5 personen, met drukcabine.

drie eenmotorige en vier tweemotorige Cessna's, drie Learjet-straalvliegtuigen en drie helikopters. De tweemotorige toestellen en de straalvliegtuigen worden met bemanning ter beschikking gesteld als luchttaxi, voornamelijk voor zakenmensen. Maar natuurlijk kan iedereen een vliegtuig huren bij Abelag. Je denkt natuurlijk meteen: dat moet wel duur zijn! Nou, kijk maar eens even: Als je bijvoorbeeld Brussel-Londen neemt, retour op één dag (geen hotelkosten), aan boord van een Cessna 402, met zeven passagiers. Vliegtijd van stad naar stad: 1.20 uur. Prijs: 30.720 F. Prijs voor hetzelfde aantal personen per lijndienst: meer dan 44.000 F. Het spreekt vanzelf dat de luchttaxi niet goedkoop is vanuit toeristisch oogpunt, want als het toestel een paar dagen op de grond staat, stijgen de kosten behoorlijk. Maar voor zakenlieden is het niet onaantrekkelijk.

En nog een andere activiteit van Abelag: het Cessna Pilot Center.

De Abelag-vliegschool leidt privé-piloten, beroepsvliegers en zelfs lijnvliegers op. Met andere woorden: als je zestien jaar bent (ongeacht of je jongen of meisje bent) dan kun je bij Abelag leren vliegen.

Als je aanleg toont, dan blijft je leraar al vanaf de twaalfde les beneden en... moet je alleen vliegen... (Pfff!)

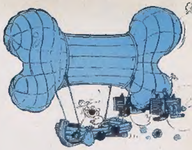
En omdat het geld er nu eenmaal nooit buiten gehouden kan worden: de lessen kosten ongeveer 2.160 F per vlieguur. Maar als je de bon hieronder stuurt aan:

ABELAG-Cessna Pilot Center
Nationale Luchthaven Brussel,
B-1930 ZAVENTEM

dan kun je een eerste vliegles voor 750 F krijgen. Een aanbod dat je niet moet missen!

Laat ik nog even vertellen dat er van 10 tot 25 maart 1978 een Cessna-toestel op de Abelag-stand in het Woluwe Shopping Center in Brussel zal staan. Daar kun je dus ter plaatse inlichtingen krijgen. De luchtvaart heeft de toekomst... wie weet? Misschien een vliegerloopbaan voor jou? Vul in ieder geval de bon in! Veel geluk!

Mister KIT





Cessna 152 in de vlucht. Amerikaans toestel.



Cessna 150, gebruikt bij de opleiding.



Dashboard.



Cessna 402B, uit mijn voorbeeld voor de vlucht Brussel-Londen.

DEZE WAARDEBON VAN 750 F GEEFT RECHT OP JE EERSTE VLIEGLES

presenteer deze bon bij:
ABELAG

750F

ABELAG
Luchthaven Brussel
Nationaal
1930 Zaventem.

. . . .
. . . .
. . . .
. . . .

Cessna
PILOT CENTER
Discover Flying



Adem in...
MONDFRIS

Adem uit...
ADEMFRIS



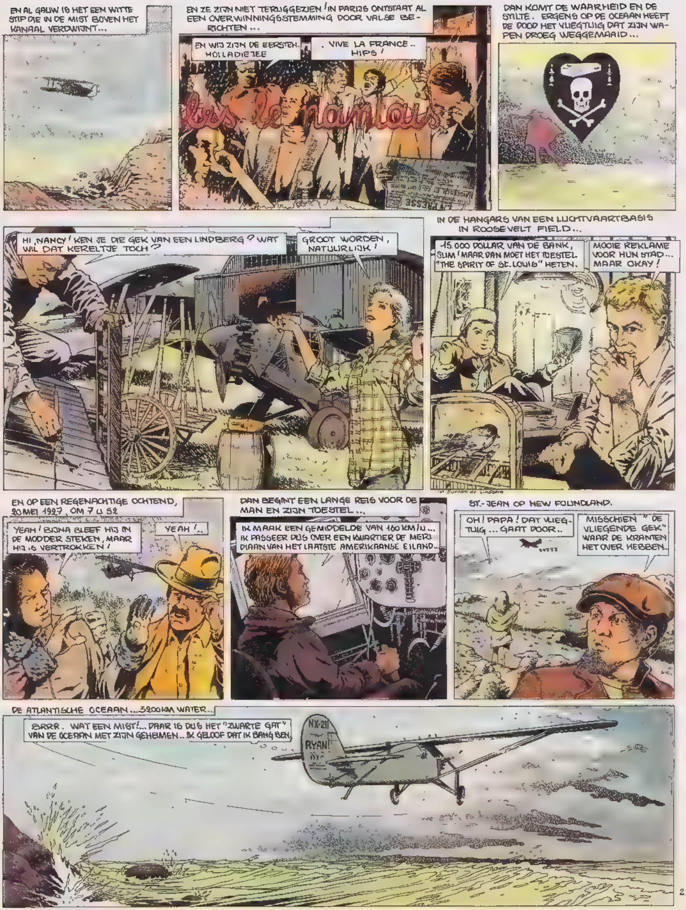
**DE KAUWGOM
MET DUBBELE FRISHEID
IN Z'N VLOEIBARE KERN.**

EEN WAAR VERHAAL

M. SCHETTER



SLA OM



EN AL GAUW IS HET EEN WITTE STIP DIE IN DE MIST BOVEN HET KANAAL VERDWIJNT...
EN ZE ZIJN NIET TERUGGEZIEN ! IN PARIJS ONTSTAAT AL EEN OVERWINNINGSSTEMMING DOOR VALSE BERICHTEN...
EN WIJ ZIJN DE EERSTEN. HOLLADIEJEE
. VIVE LA FRANCE.. HIPS !
DAN KOMT DE WAARHEID EN DE STILTE. ERGENS OP DE OCEAAN HEEFT DE DOOD HET VLIEGTUIG DAT ZIJN WAPEN DROEG WEGGEMAAID...
HI, NANCY ! KEN JE DIE GEK VAN EEN LINDBERG ? WAT WIL DAT KERELTJE TOCH ?
GROOT WORDEN, NATUURLIJK !
IN DE HANGARS VAN EEN LUCHTVAARTBASIS IN ROOSEVELT FIELD...
15.000 DOLLAR VAN DE BANK, SLIM ! MAAR DAN MOET HET TOESTEL "THE SPIRIT OF ST. LOUIS" HETEN.
MOOIE REKLAME VOOR HUN STAD... MAAR OKAY !
EN OP EEN REGENACHTIGE OCHTEND, 20 MEI 1927, OM 7 U 52
YEAH ! BIJNA BLEEF HIJ IN DE MODDER STEKEN, MAAR HIJ IS VERTROKKEN !
YEAH !..
DAN BEGINT EEN LANGE REIS VOOR DE MAN EN ZIJN TOESTEL...
IK MAAK EEN GEMIDDELDE VAN 160 KM/U... IK PASSEER DUS OVER EEN KWARTIER DE MERIDIAAN VAN HET LAATSTE AMERIKAANSE EILAND...
ST.-JEAN OP NEW FOUNDLAND.
OH ! PAPA ! DAT VLIEGTUIG ... GAAT DOOR..
MISSCHIEN "DE VLIEGENDE GEK" WAAR DE KRANTEN HET OVER HEBBEN..
DE ATLANTISCHE OCEAAN...3200 KM WATER...
BRRR. WAT EEN MIST !... DAAR IS DUS HET "ZWARTE GAT" VAN DE OCEAAN MET ZIJN GEHEIMEN... IK GELOOF DAT IK BANG BEN.
NX-211
RYAN


18 UREN VLIEGEN.. 19,23 UUR...
ZO WEER EEN STREEPJE ERBIJ OP MIJN LIJST. VOLHOUDEN... WAKKER BLIJVEN.. GELUKKIG HEB IK GOED GETRAIND.
RYAN
NYP
26 EN EEN HALF UUR VLIEGEN.. DAN ALS EEN DROOM... EEN SCHIP
EEN SCHEEPJE... NOG MEER!
DE KUST... IERLAND... EUROPA...
VIER UUR TIJDSVERSCHIL ..DE KOMPASNAALD CONTROLEREN.. MET EEN BEETJE GELUK HAAL IK PARIJS... EN DAN SLAPEN. HOERA!...
NA 33 UUR EN 30 MINUTEN, OP 21 MEI 1927, LANDT CHARLES LINDBERG OP HET VLIEGVELD LE BOURGET BIJ PARIJS..
WAT EEN MENSEN, LIEVE HELP!
ANDERE VLUCHTEN VOLGEN... MISLUKKINGEN, SUCCESSEN.. EN OOK EEN VROUW!
AMELIA EARHARDT, JA... MAAR ZE WAS ALLEEN MAAR PASSAGIER!
TUTTUT! ZE HEEFT GEZWOREN OOK ZELF NOG ALS PILOTE TE GAAN... WACHT MAAR AF!
EN IN 1932 HEEFT DE VROUWELIJKE PILOOT, DIE AL "MISS LINDBERG" WORDT GENOEMD, SUCCES... LATER PROBEERT ZE OOK DE STILLE OCEAAN... WAAR ZE VERLOREN RAAKT.
WE ONTVANGEN HAAR NIET MEER.
BLIJF PROBEREN, GEOFFREY.
DE HARDE WET VAN DE PIONIERS... DE EERSTE HANDELSVLUCHT IN 1929 ... MET "DE KANARIEVOGEL".
HE ASSOLANT! WAT BRENG JE MEE?
MIJN VRIENDEN LEFEVRE EN LOTTI, BRIEFKAARTEN EN ... EEN VERSTEKELING
DOOR DE ECONOMISCHE CRISIS VERSLAPT DE BELANGSTELLING. TOCH MAKEN IN 1930 COSTES EN BELLONTE DE EERSTE RETOURVLUCHT PARIJS-NEW YORK..
POEH... NIETS BIJZONDERS..
JAWEL, WANT IN DIE RICHTING DRAAIT DE AARDE MET ZE MEE EN DUURT DE VLUCHT DUS LANGER...
IN 1936 BEGINNEN DE DUITSERS MET NONSTOP-PASSAGIERSVLUCHTEN MET ZEPPELINS OP NEW YORK.
EEN VLIEGEND VRACHTSCHIP, DIE ZEPPELIN.
MAAR DE WATERSTOF KAN ONTPLOFFEN BIJ DE KLEINSTE VONK...

SLA OM


ZOALS DE HINDENBURG, EEN JAAR LATER, IN LAKEHURST BIJ NEW YORK.
AFSCHUWELIJK! MAAR FANTASTISCHE FOTO'S!
EEN ENGELSE KRANT WIL ZE KOPEN! KOM MEE!
EN DE VLIEGER MERRIL VERTREKT ER SNEL MEE NAAR LONDEN.. EEN OVERTOCHT VAN 22 UUR EN 35 MINUTEN...
HEB JE DE CLICHÉS?
COPIEËN ERVAN! ZE WILDEN ME DE NEGATIEVEN NIET GEVEN!
VIER DAGEN LATER VERTREKT HIJ WEER MET DE FILMS VAN DE KRONING VAN GEORGE VI.
HALLO MERRIL, HEB JE DE KIEKJES?
JA CHARLIE, DE ORIGINELEN DEZE KEER! START DE CHEVROLET MAAR VAST, DAN KUNNEN ZE NOG IN DE AVONDEDITIE.. OVER TWEE UUR BEN IK ER! OUT!
IN 1938 ONDERHOUDT DE DUITSE VIERMOTORIGE FOCKE-WULF 200 CONDOR EEN VERBINDING TUSSEN EUROPA EN NOORD-AMERIKA
MET PASSAGIERS EN ZONDER TUSSENSTOP. FANTASTISCH TOESTEL!
DAAR ZULLEN WE NOG MEER VAN HOREN!
INDERDAAD, TIJDENS DE OORLOG ALS BOMMENWERPER OP DE ATLANTISCHE OCEAAN
EEN CONDOR! MAAK JE MAAR VOOR HET GEVECHT!
EN WE ZIJN TE VER VAN ONS LUCHTDOELGESCHUT.. DAT VERVLOEKTE TOESTEL!
EN IN 1939, DE STRATOLINERS VAN BOEING..
VLOERBEDEKKING.. STOELEN MET KUSSEN, WAT EEN LUXE, MAX!
KIJK! DANKZIJ DE DRUKCABINE VLIEGEN WE BOVEN DE WOLKEN!
NA DE OORLOG WORDT DE ATLANTISCHE VLUCHT WERKELIJK COMMERCIEEL AANTREKKELIJK
WE VERLIEZEN TEVEEL TIJD MET DIE TUSSENLANDINGEN. WE MOETEN DIRECT VLIEGEN!
DUS GEEN NEW FOUNDLAND OF AZOREN MEER..
EIND 1959 MAKEN DE JETS DIE PRESTATIE MOGELIJK... EEN NIEUWE GENERATIE VLIEGTUIGEN ONTSTAAT..
OEI, MIJN OREN! WAT EEN KABAAL!
EEN STRAALVLIEGTUIG! EEN 707!
EN DE JUMBO MET ZIJN 400 PASSAGIERS.. EN DE CONCORDE... MAAR ER IS AL EEN MILITAIR TOESTEL GEWEEST DAT DE OCEAAN OVERSTAK IN EEN UUR EN VIJFENVIJFTIG MINUTEN... DUS WIE WEET.
Lufthansa
EINDE



DE ALLESHEBBER

De Fiat 128 is kort van stuk: amper 3,84 m lang.

Maar binnenin toont hij zijn ware, grote gedaante: plaats voor 5 personen en kofferruimte voor 370 liter bagage.

En de 128 is tot grote daden in staat wanneer het erop aankomt: van 0 tot 100 km in 16 sekonden. Met zijn voorwielaandrijving en 4 onafhankelijke wielen laat de 128 u trouwens ook nooit in de steek in de bochten of op slechte wegen.

De 128 is gebouwd zoals een grote wagen. Het koetswerk is beschermd door 7 roestwerende lagen. De motor (1100 cc) draait langzamer om langer mee te gaan. En ook de veiligheid werd ingebouwd: rembekrachtiging, ineenschuifbare stuurkolom, achterruitontdooiing, ruitewissers met 2 snelheden... alles zonder meerprijs.

De Fiat 128 heeft alles van een grote auto. Behalve dat hij maar weinig benzine nodig heeft.

FIAT

FIAT 128

Vanaf 113.950 F + btw 25% en wettelijke toebehoren

HET GESCHENK VAN DE MAAND



GESCHENK BARBIE-KUIFJE

NAAM: . . . .

VOORNAAM: . . . . Leeftijd: . . .

ADRES: . . . .

. . . .

POSTNUMMER: . . . .

Bon uitknippen of kopieren.
Geheel vrijblijvend uwerzijds!

MAURICE TILLIEUX...



Na René Goscinny heeft Maurice Tillieux ons onverwacht en veel te vroeg verlaten. Hij werd het slachtoffer van een auto-ongeval, zo'n ongeluk als er op de besneeuwde en beijzelde winterwegen vele zijn gebeurd...
Tillieux was een vriend ook al werkte hij niet mee aan ons blad. Als blijk van zijn vriendschap en waardering gaf hij ons een paar dagen voor zijn dood twee bladzijden van Gil Jourdan, die heel binnenkort zullen gepubliceerd worden in een extra-editie van KUIFJE, nl. in ons eerste «Special», volledig gewijd aan detective-stripverhalen. Tillieux was een van de eerste striptekenaars die in Europa dit genre heeft beoefend. Zijn altijd knap geschreven en uitgevoerde detective-verhalen zijn «klassiekers» geworden en zullen dat blijven.
Alle amateurs en lezers van het goede stripverhaal zullen Tillieux erg missen. Het is met ontroering dat wij hier hulde brengen aan een geliefde striptekenaar en een goede vriend.

KUIFJE

CRAM

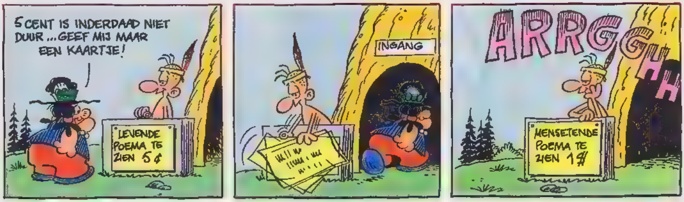




IK HEB IETS NODIG OM OP TE HOUDEN MET ROKEN.
NEEM DIT MAAR!
APOTHEEK
HOE KAN IK NOU DOOR ZO'N STOMME PIL OPHOUDEN MET ROKEN?
NADAT U ZE BETAALD HEBT, HEBT U ABSOLUUT GEEN CENT MEER OVER OM TABAK TE KOPEN.
WAT ETEN WE?
IK HAD GEDACHT AAN PINDAKAAS, HAVERMOUT-UI-STAMPPOT MET JAM..
Menu
1082
IK HEB HET GEVOEL DAT MIJN MAAG IN BRAND STAAT!
IK WED DAT JE ROOKT!
ALLEEN ALS IK DE DOPJES UIT M'N OREN HAAL.
HAAL WAT SCHRIJFBENODIGDHEDEN ALS JE TOCH GAAT WINKELEN..
IK HEB BESLOTEN MIJN MEMOIRES TE SCHRIJVEN.
HEBT U VUURBESTENDIG PAPIER?
© Opera Mundi K.F.S
GORDON BESS
5¢
1053

ROODOOG

GORDON BESS





BUDDY LONGWAY

DERIB



DE WINTER VAN DE PAARDEN

Buddy en Kathleen zijn vóór de Mexicaan in de bergengte aangekomen, maar waar zijn de paarden? Zou die bloeddorstige Mexicaan ze toch hebben uitgeroeid tot de laatste toe?



SLA OM


Vergeet vooral niet mijn nieuwste album te kopen
HET GEHEIM
NU VERKRIJGBAAR
NIET DOEN, PAARD!
WE KOMEN OM JE HELPEN! NIET OM JE KWAAD TE DOEN!
IK WEET NIET OF HIJ BEGREEP WAT JE ZEI, MAAR HET WERKT IN IEDER GEVAL WEL...
PAPA! DAAR IS FELLOW!
JA... MAAR... DAT IS ONGELOOFLIJK!?
wordt vervolgd

Mr. Magellan en Capella



SLA OM

GERI
A.P. DUCHATEAU



S.O.S VOOR DE PRESIDENT!



SLA OM





wordt vervolgd

Residus, Romeinse tiran

GUILMARD-BLAREAU




Barbie®
Joepie! Hier ben ik!
Ik ben de nieuwe
Barbie Superstar
en ik bied je
naar keuze...
(beperkt aanbod)
Barbie
Superstar
NIEUW
448 F
348 F
(GESCHENK 100 F)
OF
een
reduktiebon
van
250 F
bij aankoop van deze
BEAUTY SALON
van 598 F
Vraag inlichtingen aan je speelgoedhandelaar.


Superstar
En ziehier de mooiste modellen van Barbie's, Ken's en Skipper's nieuwe garderobe '78!
Barbie's kledingstukken aan 99 F (x 3) (zonder Barbie)
Barbie's kledingstukken aan 198 F (x 3) (zonder Barbie)
Skipper's kledingstukken aan 99 F (x 3) (zonder Skipper)
Ken's kledingstukken aan 198 F (x 3) (zonder Ken)
Heet van de pers!
NIEUW
Hier komt
Ken®
Superstar
Hij is een echte ster geworden
Vandaar zijn schitterend toilet : zijn blauwfluwelen pak, zijn halsdoek, zijn prachtige riem en zijn horloge, ring en armband die zijn kleding volledig afmaken
498F
STARTPRIJS
398F

HARLEKIJN

DANY
VAN HAMME



De Gasconjer heeft zijn «dubbelganger» aan het touw van de helikopter bevestigd. Hijzelf heeft nou nog maar een fijn en goedzittend pak aan te trekken

Olifanten trompetten bij dageraad



wordt vervolgd



NOG MEER BOEIENDE AVONTUREN MET BIG JIM, BIG JEFF, BIG JACK, BIG JOSH EN Dr.STEEL
BIG JIM
BIG JIM
BIG JEFF
DR STEEL
BIG JACK
348F
TIJDELIJKE AANBIEDING! Olympische Big Jim -Big Jack
248F
198F
STUK
GOLD MEDAL



Natuurlijk zijn er ook nog andere afgeprijsde kledingstukken.

DOMMEL


ALLE WEER KUN JE TROTSEREN VOOR MIJN 2 NIEUWSTE ALBUMS!

DUPA


BAH!
?
PARDON?
IK ZEI EN IK HERHAAL: BAH! BAH! BAH!
EN ZELFS BEUH!
JE MOET WEL EEN ONTZETTENDE VIEZERD ZIJN OM JE TIJD DOOR TE BRENGEN MET HET BEGRAVEN VAN OUWE VUILE BOTTEN EN DIE DAN ZES MAANDEN LATER WEER OP TE SPITTEN.
DAT IS WALGELIJK EN ONHYGIËNISCH EN ZO IS JE TUIN EEN VERGAARBAK VAN VUILIGHEID!
HELA! WAT KRIJGEN WE NOU?
BANZAI
BROM BROM BROM
BROM BROM BROM BROM
INDERDAAD! VAN VUILIGHEID!

JUGURTHA

FRANZ
J.-L. VERNAL



SLA OM



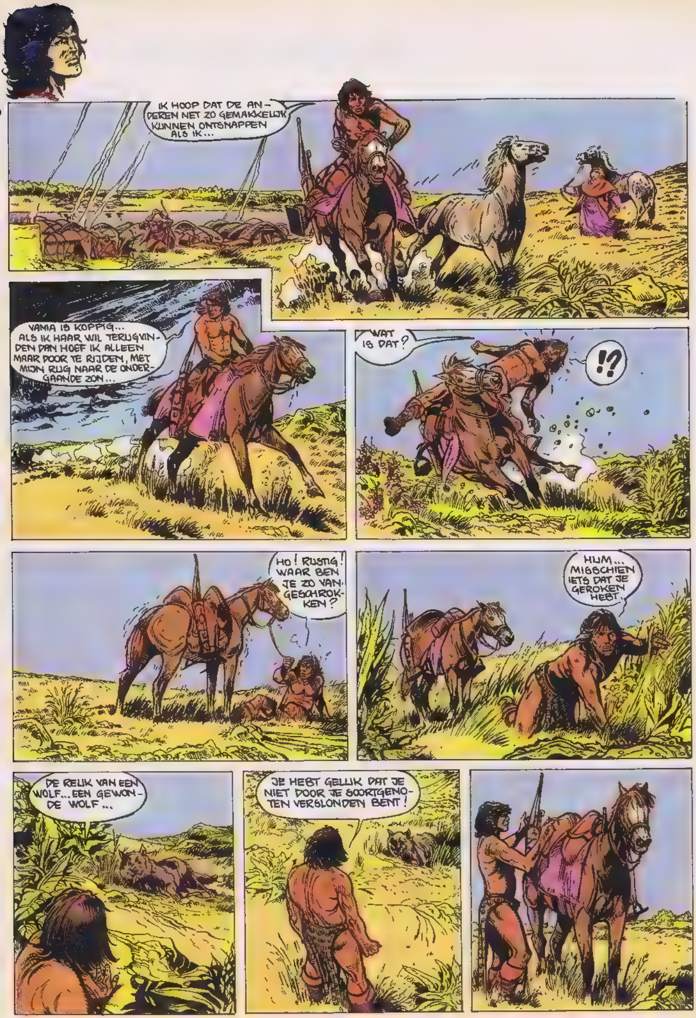
... GOED. IN IEDER GEVAL BLIJF IK HIER NIET..
GAUW GEZEGD..
!?
!
KRR-R
-BROM
IK SNAP HET ..ALS EEN STORMRAM ... DE DEUR OPEN-STOTEN.
NEE...NIET DE DEUR
... DIE MUUR.. DES TE GROTER VERRASSING ...
?!
CRAAA-CK ?!

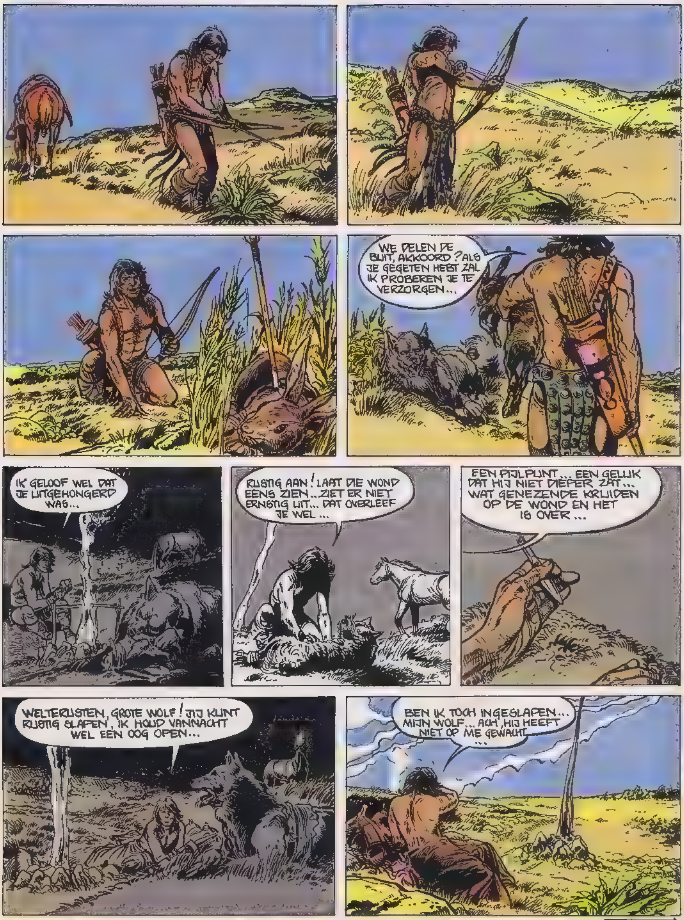
De Steppewolven

DE CHINESE MUUR



SLA OM

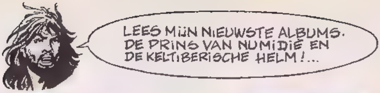

IK HOOP DAT DE ANDEREN NET ZO GEMAKKELIJK KUNNEN ONTSNAPPEN ALS IK...
VANIA IS KOPPIG... ALS IK HAAR WIL TERUGVINDEN DAN HOEF IK ALLEEN MAAR DOOR TE RIJDEN, MET MIJN RUG NAAR DE ONDERGAANDE ZON...
WAT IS DAT?
!?
HO! RUSTIG! WAAR BEN JE ZO VAN GESCHROKKEN?
HUM... MISSCHIEN IETS DAT JE GEROKEN HEBT.
DE REUK VAN EEN WOLF... EEN GEWONDE WOLF...
JE HEBT GELUK DAT JE NIET DOOR JE SOORTGENOTEN VERSLONDEN BENT!



WE DELEN DE BUIT, AKKOORD ? ALS JE GEGETEN HEBT ZAL IK PROBEREN JE TE VERZORGEN...
IK GELOOF WEL DAT JE UITGEHONGERD WAS...
RUSTIG AAN ! LAAT DIE WOND EENS ZIEN.. ZIET ER NIET ERNSTIG UIT... DAT OVERLEEF JE WEL...
EEN PIJLPUNT... EEN GELUK DAT HIJ NIET DIEPER ZAT... WAT GENEZENDE KRUIDEN OP DE WOND EN HET IS OVER...
WELTERUSTEN, GROTE WOLF ! JIJ KUNT RUSTIG SLAPEN, IK HOUD VANNACHT WEL EEN OOG OPEN...
BEN IK TOCH INGESLAPEN... MIJN WOLF... ACH, HIJ HEEFT NIET OP ME GEWACHT...

SLA OM


IK BEGIN ERAAN GEWEND TE RAKEN... IEDEREEN LAAT ME VLAK VOOR ZONSOPGANG IN DE STEEK... NOU JA... IK GA IN GEEN GEVAL ACHTER EEN WOLF AAN...
... IK ZOEK VANIA !...
... EN ALS IK HAAR VIND ZAL IK HAAR DIE EINDELOZE TOCHT BETAALD ZETTEN... EN DE VERLOREN TIJD
..NOU NOU NIET ERG SLIM OM ZO JE AANWEZIGHEID KENBAAR TE MAKEN... EENS KIJKEN.
WAT EEN VOLK TOCH OP DIE STEPPE ! JE KUNT GEEN HONDERD PASSEN DOEN OF JE KOMT WEER MENSEN TEGEN... EN MOEILIJKHEDEN...
TENMINSTE
WAT EEN GELUKSDAG! IK VERLIES EEN WOLF EN WIN EEN WOLVIN!
MAAR DIE MEUTE OM HAAR HEEN BEVALT ME HEEL WAT MINDER !...
..IK HOEF ZE ALLEEN MAAR OP HET JUISTE MOMENT ACHTERNA TE GAAN...

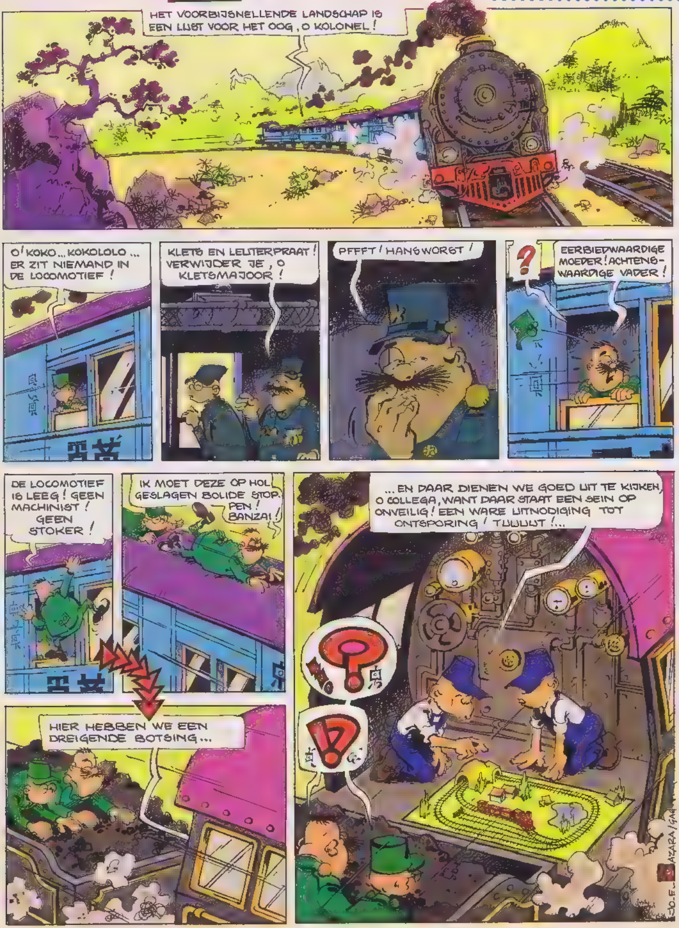




EINDE VAN DE EPISODE

door JO-EL AZARA scenario

TAKA TAKATA



't IS LENTE!
ALLE NIEUWE ALBUMS KOMEN UIT!



* BUDDY LONGWAY door Derib
DE ELAND 80 F
* « Prix Alfred 1978 » in Angoulême.

CHICK BILL door Tibet
DE GETUIGE VAN DE RIO GRANDE 80 F

JONATHAN door Cosey
BLOOTSVOETS ONDER DE RODODENDRONS
Nieuwe gebrocheerde collectie : 80 F

JUGURTHA door Franz en J.L. Vernal
DE NACHT VAN DE SCHORPIOENEN
Nieuwe gebrocheerde collectie : 80 F







LOMBARD
UITGAVEN

**WELDRA
IN ALLE BOEKHANDELS!**

En in de **COLLECTIE DARGAUD :**
Bob Morane :
HET ZWAARD VAN DE PALADIJN
Blueberry :
VOGELVRIJVERKLAARD



alain chevallier
DENAYER
A.P. DUCHATEAU
... DAN ONTSTAAT ER VERBAZING, WANT HET LIJKT WEL EEN STOCK-CAR-RACE..
DE TWEE WAGENS WORDEN ZWAAR BESCHADIGD DOOR ALLE BOTSINGEN EN BEIDE CHAUFFEURS PROBEREN DE GENADESLAG UIT TE DELEN...
EN TENSLOTTE HEEFT ALAIN HET LAATSTE WOORD..
SNEL ! IK MOET DE CHAUFFEUR HEBBEN !
MAAR ER HEEFT ZICH EEN MENIGTE OM DE AUTO GEVORMD...
VERDORIE! HIJ IS TUSSEN HET PUBLIEK VERDWENEN !

Tussen de rivalen voor de Grote Prijs van Chamonix, herkende Alain de man in de vrachtwagen die hem en Tina achtervolgde en van de weg af duwde. Hij achtervolgt die man direct en het nietsvermoedende publiek is enthousiast.

HET MONSTER IN DE SNEEUW



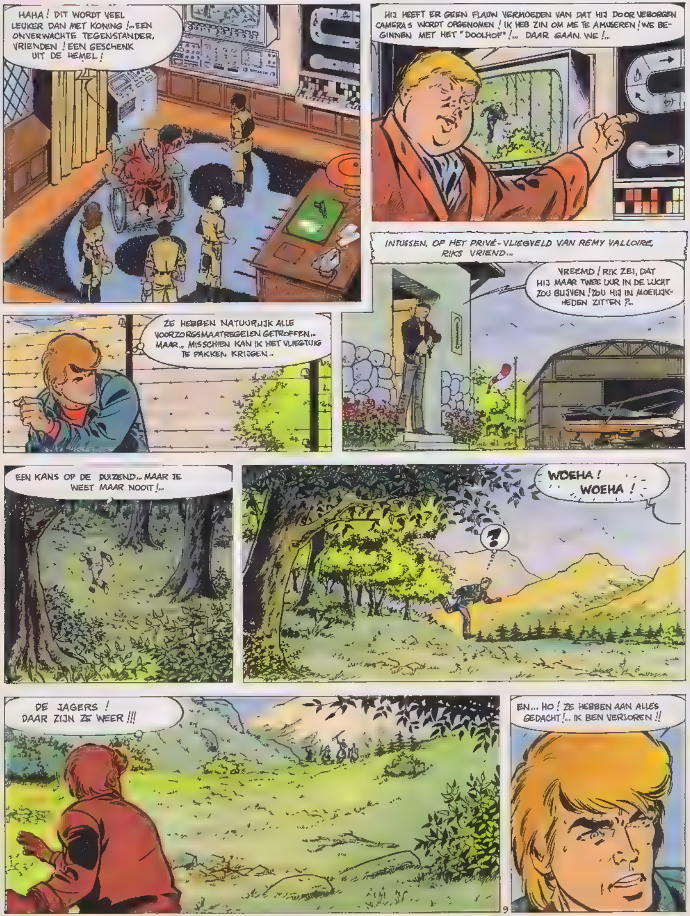
SLA OM



Lees mijn nieuwste album
DE RIVALEN
NU verkrijgbaar in alle boekhandels
MOMENTJE... WIJ MOETEN EVEN BABBELEN..
OKAY! WAT WILT U WETEN?
NOU...
OW!!
OKAY, DIE HEEFT GENOEG! IN DE WAGEN! EN CHEVALLIER?
DIE HEB IK GEMIST EN HIJ HEEFT MIJ TE PAKKEN GENOMEN! MAAR IK BEN ONTSNAPT EN DE RACE IS AFGELOPEN VOOR HEM!
EN LATER...
WAT IS ER GEBEURD, MENEER?
EH... NIETS! EEN FLAUWTE... HET GAAT AL WEER!
ZE HEBBEN JE TE PAKKEN GEHAD, MIJN BESTE MICHEL! HELA, DAT KAARTJE DAAR... WAT IS DAT...?
DELTA CLUB
DELTA CLUB
wordt vervolgd


Coca-Cola
geeft meer plezier...
bij 't smeden van een driemanschap.
Coca-Cola
Coca-Cola en Coke zijn gedeponeerde merken van The Coca-Cola Company

Hallali voor RIK RINGERS

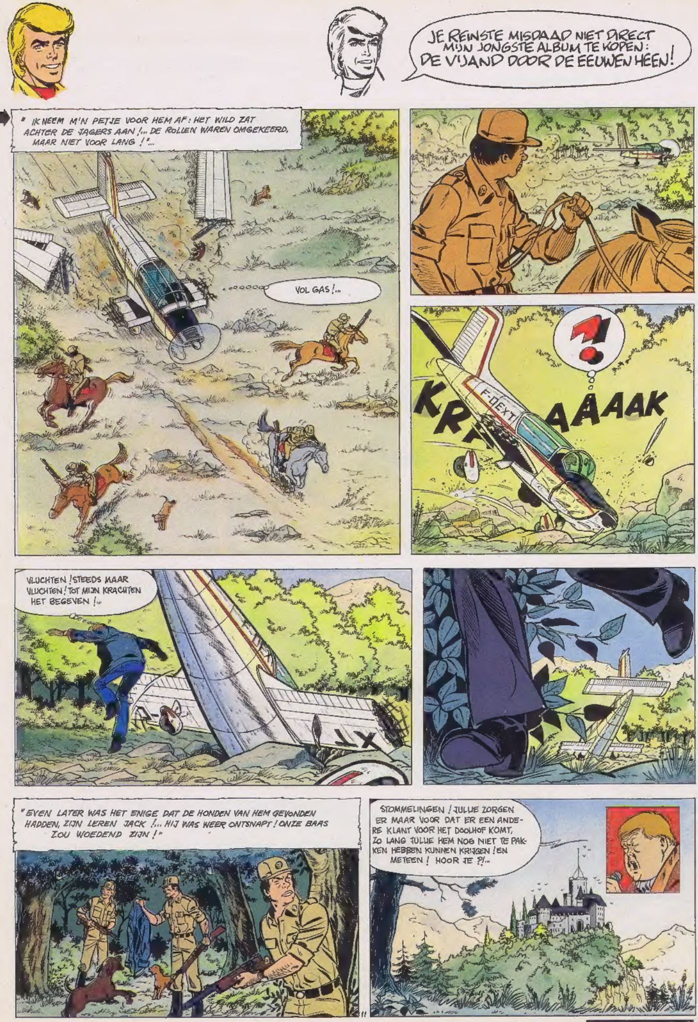


TIBET **A.P. DUCHATEAU**

«Hij», de meester van dit landgoed, kan wel tevreden zijn want zijn jagers zullen een stuk «wild» kunnen achtervolgen waar hij al lang op loert: Rik Ringers!



SLA OM



wordt vervolgd

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs.
Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !
Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

14-3-'78

Het weekblad "KUIFJE" **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9, 1160 Brussel.
Directeur: Guy LEBLANC.
Redactie: A.-P. DUCHATEAU - H. LIESSE - Y.-R. BROGNIAUX.
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: PVBA HOORENS-PRINTING
KUIFJE-NEDERLAND
V.V.C.-KUIFJE, Postbus 60, 3417 ZH Montfoort
Tel.: 03484-2544

ABONNEMENTEN

	België	**Nederland**	**Buitenland**
3 maanden	260 F	*f.* 15,50	—
6 maanden	510 F	—	860 BF
1 jaar	1000 F	*f.* 60	1700 BF
2 jaar	1970 F	—	3380 BF

Advertenties voor België: Tel. 02/522.56.00
Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

Frankrijk: I.F.F.O.R.D., 217, rue Saint-Honoré, 75001 PARIS.
Zwitserland: INTERPRESS S.A., En Budron B - 1052 Le Mont Lausanne.
Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, MONTREAL 437 P.Q.

VOLGENDE WEEK:

een PAAS~ KUIFJE !

Een heel mooi nummer gewijd aan schatten en schatgraven en een wedstrijdspel: ZOEK DE SCHAT!

EEN PAAS-KUIFJE DAT JE NIET MAG MISSEN EN... JE DAAROM NU AL BESTELT BIJ JE BOEK- EN DAGBLADVERKOPER!



ROBIN HOED

TURK DEGROOT







Tot volgende week!